



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

**CAPITOLATO TECNICO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E RINNOVO
DELLE CERTIFICAZIONI RELATIVO ALLA MOTONAVE DENOMINATA "IGEA".**

Art. 1 ENTE APPALTANTE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE DI PALERMO –
Via Piano dell'Ucciardone, 4 – 90138 Palermo

Art. 2 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria della Motonave
"IGEA"

Art. 3 CARATTERISTICHE GENERALE DELL'IMBARCAZIONE.

Nome: *M/N IGEA*;

Bandiera: *Italiana*;

Anno di Costruzione: *1969*;

Tipo: *motonave cisterna per trasporto carichi liquidi non infiammabili*;

Cantiere di Costruzione: *Cantiere Cassaro - Messina*;

Compartimento e numero d'iscrizione: *iscritta presso le matricole del compartimento marittimo di
Palermo RR.NN.MM n. 3052*;

Lunghezza: *m. 31,95* Larghezza: *m. 6,26* Altezza: *m. 2,39*

Stazza Lorda: *158,08 T.*

Peso nave vuota: *Tonn. 84,92*;

Materiale dello scafo: *Acciaio* ;

Propulsione: *a motore*;

Navigazione: *Nav. Speciale (rada e porto Palermo)*;

Equipaggio: *n. 4 persone di equipaggio*;

Numero e tipo dei motori installati: *n. 1 motore entrobordo Diesel*;

Ditta Costruttrice: *IVECO s.p.a.*;

Trasmissione: *Riduttore/Invertitore ed asse portaelica - Monoelica*;

Potenza massima d'esercizio: *162 Kw*;

Registro di Classifica e Numero d'iscrizione: *RINA n. 48384*;

Armatore: *O.S.P s.r.l. (Operazioni e Servizi Portuali Palermo)*.

Certificato di Navigabilità: certificato n. 08/09 rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Servizio: Trasporto liquidi alla rinfusa (acqua).

Validità del certificato: fino a Aprile 2019.

Ultima vidimazione del certificato: 20.12.2011 a Palermo.

Eseguite visita carena a secco ed asse portaelica. Nessuna prescrizione in esito a detta visita.

Certificato d'Idoneità: n. 09/11 rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Validità del certificato: fino al 05.07.2013.

Nave visitata in data 25.06.2012 a Palermo; irregolarità rilevate: NIL;

Dichiarazione di conformità Annesso I Convenzione Marpol 73/78: certificazione valida fino al Giugno 2014.

Art. 4 - VISITE RINA DA EFFETTUARE PER IL RINNOVO DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'

Per la visita di rinnovo del Certificato di Navigabilità la nave dovrà essere tirata a secco e posta su taccate onde consentire le lavorazioni di manutenzione ordinari sia in coperta che in macchina come da elenco appresso riportato.

Art. 5 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE.

A. Scafo – Coperta ed Allestimento.

In base alle visite RINA ed alle condizioni generali della nave, si elencano di seguito i lavori necessari cui dovrà essere sottoposta la M/N Igea per il rinnovo del certificato di Navigabilità da parte dell'ente di classifica.

a) Alaggio e Varo.

La nave dovrà essere immessa in un bacino galleggiante/muratura o tirata a secco in uno scalo d'alaggio o posta in banchina tramite travel lift di adeguata portata presso il porto di Palermo.

Verrà posizionata su taccate, eventualmente spostabili, per tutto il tempo della sosta in cantiere.

Il tempo della sosta in cantiere è previsto in 15 giorni lavorativi.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria individuasse il cantiere di alaggio e varo ubicato fuori dal porto di Palermo, il trasferimento della nave a mezzo rimorchiatore presso e dal cantiere di riparazione, nonché le spese di trasferta per le verifiche di avanzamento dei lavori e collaudo finale da parte del personale tecnico designato dalla stazione appaltante dell'equipaggio della nave sarà a carico della Committente.

- b) *Pulizia e manutenzione delle taniche con vernici specifiche per alimenti e obbligo di produrre documentazione delle conformità dei materiali utilizzati ad usi sanitari.*

Le cisterne dell'acqua potabile, in numero di 6, sono divise da una paratia longitudinale centrale e quattro paratie trasversali.

Dovrà essere eseguita la picchettatura delle zone di ruggine localizzata e susseguente pitturazione delle zone trattate per un totale di mq. 100 circa.

La pitturazione avverrà con tre mani di pittura epossidica per alimenti fino ad uno spessore di 200µm.

- c) *Sostituzione delle gallette di chiusura portelli casse acqua*
d) *Rifacimento pavimento saletta con sostituzione lamiera sottostante per un totale di mq. 6*
e) *Sostituzione di n. 5 valvole da 2"1/2 8mandata ed aspirazione) e sostituzione valvole a sfera antincendio.*

B. Manutenzione Macchina.

- a) *Rifacimento impianto batteria emergenza radio (VHF) e del quadro munito di voltmetro ed amperometro per la rilevazione della tensione e corrente in navigazione ed a riposo.*
b) *Sostituzione del quadro pulsanti utenze plancia con l'inserimento di apparato conta ore navigazione.*
c) *Sostituzione di circa 20 ml di tubazioni scarico motore, flange e perni in acciaio con relativa coibentazione;*
d) *Sostituzione di n. 1 valvola cassa acqua potabile*
e) *Sostituzione lamiera lato sx dello scafo in prossimità della chiglia di poppa (spessore uguale all'esistente)*
f) *Sostituzione lamiera della cassa carburante per la eliminazione della fuoriuscita di carburante.*
g) *Smontaggio e rimontaggio timone ed asse portaelica per visita RINA.*

Il timone dovrà essere asportato per permettere l'uscita dell'asse portaelica.

Controllo laschi agugliotti e femminelle timone.

Sostituzione treccia timone.

Controllo asse elica con magnaflux.

Sostituzione treccia elica.

Rimontaggio a lavori ultimati.

- h) *Ripporto metallo bianco nella ghiera para grasso asse portaelica.*

La ghiera para grasso dovrà essere smontata dall'asse, riempita con l'apporto di metallo bianco e tornita e rimontata in loco.

i) ***Manutenzione prese mare motore principale e motore ausiliario.***

Smontaggio, pulizia e manutenzione delle prese di mare.

Sostituzione prigionieri della presa di mare.

Rimontaggio a lavori ultimati.

j) ***Installazione di pompa trascinata antincendio.***

k) ***Sostituzione faro posizionato sulla Tuga con portata adeguata***

l) ***Saggio delle lamiere come da regolamento RINA***

m) ***Sostituzione tubazione e nipples timoneria dal ponte all'ingresso sala macchina***

n) ***Fornitura di inverter da 2 kW***

Art. 6 - MATERIALI E COLLAUDI

L'esecuzione generale dei lavori di riparazione dell'unità dovrà essere eseguita a migliore regola d'arte per ottenere garanzie di durata e sicurezza per il personale di bordo.

I materiali, la lavorazione, l'equipaggiamento, gli accessori usati per le riparazioni saranno di prima qualità e comunque di uno standard tale da essere normalmente accettato dagli Istituti di classificazione (RINA) e di unificazione (CEI, UNAV, UNI, ecc.) e dovranno essere di gradimento del Committente.

Tutti i materiali usati per le riparazioni dovranno essere accompagnati, quando necessario ed ad insindacabile giudizio del direttore dei lavori, dai vari certificati di collaudo, origine e omologazione, così come previsto dalle leggi vigenti.

Eventuali disegni di dettaglio necessari all'esecuzione delle opere, saranno realizzati a spese e cura del Cantiere di riparazione il quale provvederà ad inviarli al Committente per l'approvazione.

Art. 7 - SOPRALLUOGHI

Le ditte potranno effettuare uno o più sopralluoghi a bordo della M/N Igea presso il porto di Palermo per prendere visione dei lavori descritti nel capitolato. Le richieste dovranno pervenire all'Autorità Portuale di Palermo entro tre giorni prima del termine ultimo per la presentazione delle offerte.

Art. 8 - DIREZIONE LAVORI

La Direzione Lavori, nominata dalla stazione appaltante, potrà avere libero accesso al Cantiere di riparazione e vigilerà sulla buona esecuzione dei lavori. La Direzione Lavori, con parere motivato, potrà, in particolare:

- Rifiutare le parti ritenute non idonee o difettose e pretendere la loro sostituzione con materiali idonei o non difettosi;
- Richiedere i controlli delle saldature;
- Verificare la corrispondenza degli spessori e delle caratteristiche delle vernici relative ai cicli di pittura a quelle richieste.

Art. 9 - IMPORTO, TIPOLOGIA E DURATA DEL CONTRATTO

L'importo dell'appalto ammonta a € 48.600,00 di cui:

€ 45.300,00 a base d'asta

€ 3.300,00 per la sicurezza.

La consegna della M/N Igea con i lavori di riparazione completamente ultimati e tutte le certificazioni rinnovate dovrà avvenire entro 30 giorni continuativi decorrenti dalla firma del contratto.

Saranno a carico della stazione appaltante i costi RINA, quantificabili in presunti € 2.000,00.

Art. 10 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio di manutenzione straordinaria sarà affidato mediante procedura ai sensi dell'art.36 c.2 lettera b) del D. Lgs.50/2016;

Art. 11 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

a) REQUISITI GENERALI

Possono partecipare alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., iscritti alla Camera di Commercio Industria Agricoltura e Artigianato, in possesso dei requisiti richiesti dal presente capitolato, per i quali non operi alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Possono partecipare altresì raggruppamenti temporanei di impresa ai sensi dell'art. 48 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

b) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA

Possono partecipare alla procedura solamente le imprese che dispongano di uno o più cantieri dotati di tutta l'attrezzatura tecnica necessaria per la prestazione del servizio oggetto del presente capitolato.

c) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICO-FINANZIARIA

Possono partecipare alla procedura le imprese che, con riferimento al triennio antecedente alla pubblicazione del bando di gara, abbiano realizzato un fatturato globale, dichiarato ai fini IVA, non inferiore a € 215.850,00 derivante dall'esecuzione di servizi analoghi a quello oggetto di gara.

Il soggetto può soddisfare questo requisito anche avvalendosi dei requisiti di capacità economico-finanziaria di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 12 - FINANZIAMENTO

La spesa graverà sul bilancio dell'Ente al Cap. U.212/10 relativo ad acquisto di attrezzature e macchinari.

Art. 13 - STIPULAZIONE CONTRATTO-CAUZIONI E GARANZIE

L'Impresa prescelta sarà invitata a provvedere alla presentazione della cauzione definitiva o polizza fideiussoria, costituita nei modi e nella misura previsti dall'art. 103 commi 1 e 2 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e successive modifiche ed integrazioni e dell'Art. 101 del Regolamento vigente e una polizza costituita nei modi e nella misura previsti dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. relativa alla copertura dei seguenti rischi: danni di esecuzione (CAR) con massimale pari ad €. 500.000,00 e con una estensione di garanzia di €.1.000.000,00 a copertura dei danni ad opera ed impianti limitrofi, responsabilità civile (RCT) con massimale di €. 750.000,00.

Art. 14 - CONSEGNA ED INIZIO DEL SERVIZIO

L'avvio servizio di manutenzione all'Appaltatore dovrà avvenire entro i 15 giorni dalla data di stipula. In caso di urgenza si potrà ricorrere alla procedura di urgenza secondo le riserve all'art. 5 del DM 49/2018. Qualora la consegna per colpa dell'Amm.ne appaltante non avvenisse entro i termini stabiliti l'Appaltatore ha la facoltà di richiedere la rescissione del contratto. L'Appaltatore darà inizio al servizio non oltre il quindicesimo giorno dalla data di consegna. Resta inteso che in caso di ritardo verrà applicata una penale giornaliera di € 500,00 (Euro cinquecento/00). Se il ritardo dovesse superare giorni 40 l'Amm.ne appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto rivalendosi sulla garanzia fideiussoria con atto unilaterale senza necessità di dichiarazione giudiziale.

Nel caso in cui il servizio in appalto siano molto estesi, ovvero manchi l'intera disponibilità dell'area sulla quale dovrà svilupparsi il cantiere o comunque per qualsiasi altra causa di impedimento. l'Amministrazione appaltante potrà disporre la consegna anche in tempi successivi, con verbali parziali senza che per questo l'Appaltatore possa sollevare eccezioni o trarre motivi per richiedere maggiori compensi od indennizzi.

La data legale della consegna, per tutti gli effetti di legge di regolamento, sarà quella dell'ultimo verbale di consegna parziale.

Ove si sia proceduto a consegna parziale, all'atto della consegna definitiva dovrà essere nuovamente computato e determinato il tempo contrattuale di ultimazione, detraendo da quello inizialmente assegnato una percentuale corrispondente all'avanzamento dei lavori realizzati.

Art. 15 - SOSPENSIONI E PROROGHE

Per quanto attiene alle sospensioni ed alle eventuali proroghe da disporsi, nelle fattispecie previste da norme, si farà riferimento all'art. n. 10 del DM 49/2018.

Art. 16 – ESECUZIONE LAVORI

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale professionalmente competente e preparato, specializzato nelle varie tecniche e tecnologie adottate, pena la risoluzione del contratto. Ogni prestazione sarà essere controllata e sottoposta a collaudo.

Qualora nel corso dell'esecuzione dei lavori si rendesse necessario o comunque opportuno eseguire interventi non indicati nel preventivo già trasmesso, l'impresa aggiudicataria dovrà darne tempestivo avviso all'Amministrazione e dovrà emettere ulteriore preventivo di spesa per detti ulteriori interventi. Tali lavori imprevisi potranno essere eseguiti solamente previa ricezione dell'ordinativo emesso dall'Amministrazione come previsto nell'art.7.c). In assenza di tale autorizzazione detti lavori non saranno riconosciuti.

La ditta affidataria dovrà rispettare rigorosamente tutte le norme di sicurezza vigenti e dovrà assumersi la piena responsabilità civile, penale e tecnica sia in ordine alla realizzazione degli interventi che per incidenti/danni a persone e/o cose, o provocati dal personale e/o mezzi e/o attrezzature della stessa assegnataria.

L'esecuzione degli interventi dovrà avvenire mediante l'impiego, nei modi e nelle forme più opportune, di personale in numero adeguato alla tipologia dei lavori assegnati, nonché tecnicamente idoneo e preparato. Il personale dovrà essere fornito di attrezzature idonee e a norma di legge per caratteristiche tecniche e di sicurezza.

L'Ente appaltante rimane comunque e sempre sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità in materia.

Art. 17 – MATERIALI E RICAMBI

Dovranno essere utilizzati sempre materiali e ricambi originali. Solo su autorizzazione espressa dell'Amministrazione potranno essere utilizzati materiali rigenerati o revisionati.

Essi dovranno essere perfettamente corrispondenti a quanto previsto dal costruttore per caratteristiche tecniche e funzionali.

Art. 18 ULTIMAZIONE LAVORI E PENALI PER IL RITARDO

Il tempo utile per consegnare i lavori ultimati sarà di giorni 30 (trenta) naturali, successivi e continui decorrenti dalla data del verbale di consegna ed in ogni modo dall'ultimo verbale di consegna provvisoria. La penale pecuniaria, di cui all'art. 22 del Capitolato Generale, rimane stabilita nella misura del 1,00 ‰ dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.

Art. 19 DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto d'appalto i seguenti documenti:

- Capitolato Oneri d'Appalto; - Elenco lavori - Capitolato Generale vigente e Regolamento per la Direzione, contabilità e collaudo dei lavori dello Stato, nonché le leggi vigenti in materia di lavori pubblici ed il piano di sicurezza; Il Piano di sicurezza ai sensi dell'art. 18 ottavo comma della legge 19.03.1990 n. 55 dovrà essere redatto e consegnato all'Amministrazione, a cura dell'appaltatore e sottoscritto oltre che dallo stesso o suo legale rappresentante, dal progettista del piano medesimo e dal Direttore del cantiere.

Art. 20 - SUBAPPALTI O COTTIMI

Per quanto attiene l'Affidamento in subappalto o cottimo le norme applicabili sono quelle disposte dall'art. 18 terzo comma legge 19.03.1990 n. 55, come sostituito dall'art. 34 comma 1 D.Lgs. 19.12.1991 n. 406 e ripreso dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 105 del Regolamento 50/2016.

Art. 21 - VARIAZIONI AI LAVORI DI MANUTENZIONE

Le indicazioni di cui ai precedenti articoli ed il capitolato d'oneri da allegare al contratto, debbono ritenersi unicamente come norma di massima per rendersi ragione delle lavorazioni da eseguire. L'Amministrazione si riserva pervio la insindacabile facoltà di introdurre nelle lavorazioni, all'atto esecutivo, quelle varianti che riterrà opportune, nell'interesse della buona riuscita e della economia dei lavori, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi od indennizzi di qualsiasi natura e specie, non stabiliti dal vigente D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nel presente Capitolato Speciale. Le varianti in corso d'opera si riterranno ammissibili esclusivamente nei casi previsti dall'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e successive modifiche ed integrazioni.

Ai sensi e per gli effetti del terzo comma dell'art 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non sono considerati varianti gli interventi disposti dalla Direzione Lavori per risolvere aspetti di dettaglio, che siano contenuti entro un importo non superiore al 10% per i lavori di recupero, ristrutturazione, manutenzione e restauro

e al 5% per tutti gli altri lavori, delle categorie di lavoro dell'appalto e che non comportino un aumento dell'importo del contratto stipulato per la realizzazione dell'opera.

Art. 22 - DISCIPLINA ECONOMICA

All'Impresa saranno corrisposti in corso d'opera acconti ogni qualvolta l'avanzamento dei lavori raggiunga un importo al netto delle trattenute di legge pari a € 30.000,00. Il certificato per il pagamento dell'ultima rata di acconto, qualunque ne sia l'ammontare, sarà rilasciato dopo l'ultimazione dei lavori. La rata di saldo sarà pagata, previa garanzia fideiussoria di cui all'art.93 del regolamento approvato con D.Lgs. 50/2016, non oltre il novantesimo giorno dall'emissione del certificato di collaudo provvisorio ovvero del certificato di regolare esecuzione e non costituisce presunzione di accettazione dell'opera, ai sensi dell'art. 1666, secondo comma, del codice civile.

All'Impresa sarà corrisposto il saldo delle lavorazioni effettuate, in unica soluzione, non appena terminati i lavori di manutenzione ed ottenuto il certificato di navigabilità rilasciata dal RINA, che, nel caso specifico, acquisirà il valore di collaudo delle lavorazioni effettuate.

La contabilizzazione dei lavori sarà effettuata a corpo, al netto del ribasso di contratto, in base alle percentuali indicate nella tabella seguente con l'avvertenza che ciascuna lavorazione sarà liquidata non appena risulterà completamente ultimata.

Ove non diversamente specificato ed ove previsto, il compenso a corpo costituisce per l'Appaltatore un compenso per tutti gli oneri, sia diretti che indiretti espressamente previsti o no dal vigente Capitolato Generale, nonché da leggi, regolamenti e disposizioni cui il contratto ed il presente Capitolato fanno esplicito o tacito riferimento.

Con la sottoscrizione del contratto pertanto l'Appaltatore dichiara espressamente di aver tenuto conto nella presentazione dell'offerta di tutti gli oneri, previsti, posti a suo carico e di ritenersi per gli stessi totalmente compulsato, oltre che con i corrispettivi d'appalto, anche con la somma di cui al presente titolo, se prevista, significandosi che la mancata previsione, a tale scopo, del compenso a corpo, non costituisce per l'Appaltatore diritto per accamparne richiesta, essendosi in questo caso compensati tutti gli oneri con i prezzi di appalto.

- Lavori in economia

Le eventuali somministrazioni di operai e di materiali per lavori in economia, che venissero fatte dall'appaltatore per ordine della Direzione Lavori, saranno pagate con apposite liste settimanali.

Tali lavori non danno luogo ad una valutazione a misura ma sono inseriti nella contabilità secondo i prezzi di elenco per l'importo delle somministrazioni al lordo del ribasso d'asta.

TABELLA INCIDENZA PREZZI A CORPO

A. Manutenzione Coperta.

<i>Alaggio e Varo.</i>	6.000,00 €	12,35%
<i>Pulizia e manutenzione delle tanche con resine epossidiche delle cisterne acqua</i>	9.900,00 €	20,37%
<i>Sostituzione gallette</i>	800,00 €	1,65%
<i>Rifacimento pavimento saletta</i>	3.500,00 €	7,20%
<i>Sostituzione 5 valvole 2"1/2 e valvole sfera antincendio</i>	1.200,00 €	2,47%

B. Manutenzione Macchina.

<i>Rifacimento impianto batteria emergenza radio (VHF)</i>	1.500,00 €	3,09%
<i>Sostituzione del quadro pulsanti utenze plancia e apparato conta ore navigazione.</i>	400,00 €	0,82%
<i>Sostituzione di circa 20 ml di tubazioni scarico motore</i>	1.800,00 €	3,70%
<i>Sostituzione di n. 1 valvola cassa acqua potabile</i>	400,00 €	0,82%
<i>Sostituz. lamiera lato sx dello scafo in pross. della chiglia di poppa kg600*9 €/mq</i>	5.400,00 €	11,11%
<i>Sostituzione lamiera della cassa carburante kg 300*9 €/mq</i>	2.700,00 €	5,56%
<i>Smontaggio e rimontaggio timone ed asse portaelica per visita RINA</i>	2.000,00 €	4,12%
<i>Riporto del metallo bianco nella ghiera para grasso elica</i>	600,00 €	1,23%
<i>Revisione valvole prese motore primario ed ausiliario</i>	300,00 €	0,62%
<i>Pompa trascinata antincendio</i>	2.000,00 €	4,12%
<i>Sostituzione faro posizionato sulla TUGA;</i>	300,00 €	0,62%
<i>Saggio sulle lamiere</i>	1.500,00 €	3,09%
<i>Sostituzione tubazione e nipples timoneria;</i>	3.000,00 €	6,17%
<i>Fornitura di inverter da 2 kW;</i>	2.000,00 €	4,12%
Oneri di sicurezza	3.300,00 €	6,79%
Totale servizio	48.600,00 €	100%

Incidenza costi mano d'opera 13.470,70 € 27,45%

Art. 23 - CONTROLLI

E' facoltà dei tecnici incaricati dall'Amministrazione controllare la congruità e la corrispondenza dei preventivi e delle schede lavori a quanto offerto in sede di gara, la completa e corretta effettuazione del servizio, la congruità delle ore di lavoro dichiarate, verificando il rispetto di quanto prescritto nel presente Capitolato Speciale d'Oneri, effettuare eventuali richieste di intervento, evidenziare le deficienze riscontrate nell'esecuzione dei servizi, i ritardi e le altre eventuali inadempienze contrattuali, provvedendo alla loro formale contestazione e all'applicazione delle penali, segnalando agli uffici

competenti dell'Amministrazione le ipotesi di inadempienza che possono causare la risoluzione del contratto.

In particolare, durante tutto il periodo di ricovero del mezzo, il responsabile tecnico o un altro incaricato dell'Amministrazione avrà la facoltà di controllare l'esecuzione degli interventi con libero accesso ai locali dell'assegnataria ove le lavorazioni sono svolte (cantieri, officine, aree coperte o scoperte, ecc.) così come di richiedere, in qualsiasi momento, tutte le modifiche ritenute necessarie.

In qualunque momento devono poter essere controllate la natura della ricambistica utilizzata e la qualità dei materiali, la perfetta esecuzione delle lavorazioni, la conformità alle indicazioni e alle specifiche date. L'impresa affidataria ha l'obbligo, su richiesta, di fornire in forma documentale (schede, materiale illustrativo, certificazioni e certificati, ecc.) tutte le informazioni relative alle caratteristiche tecniche dei materiali e ricambi che intende utilizzare.

L'Amministrazione si riserva di respingere tutti i materiali e ricambi a suo insindacabile giudizio ritenuti inadatti all'installazione o alla lavorazione in corso.

La presenza del responsabile tecnico o uno o più incaricati dell'Amministrazione e i controlli e le verifiche eseguiti, non liberano l'impresa dagli obblighi di responsabilità inerenti alla buona esecuzione dei servizi e alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, né la liberano dagli obblighi su di essa incombenti in forza delle Leggi o Regolamenti e altre norme in vigore.

Art. 24 – GARANZIE

Gli interventi di manutenzione devono essere coperti da garanzia che si intende accesa dalla data del collaudo.

La garanzia dovrà coprire per 24 mesi la componentistica installata e per 90 giorni l'esecuzione dei lavori, salvo migliori condizioni offerte dall'impresa affidataria nonché i vizi occulti o non riconoscibili al momento del collaudo di cui al precedente art. 14. Pertanto in tale periodo la ditta affidataria sarà tenuta, in caso di riscontrata necessità al ripresentarsi del guasto o rottura per cause dipendenti da difetti di fabbricazione del pezzo o del ricambio sostituito, ad effettuare la sostituzione della componentistica o della ricambistica a titolo gratuito compilando la scheda assegnazione lavori di cui all'art. 7.b) del presente capitolato.

Il costo della manodopera sarà riconosciuto solo per l'eventuale maggior costo sostenuto per il montaggio del nuovo pezzo di ricambio o componente rispetto all'intervento iniziale, comprese eventuali lavorazioni accessorie che si rendessero necessarie per il ripristino funzionale.

Art. 25 LIQUIDAZIONE E COLLAUDO DELLE OPERE

L'Appaltatore, all'atto dell'ultimazione dei lavori, dovrà farne comunicazione per iscritto alla D.L che, in seguito alle prescritte constatazioni in contraddittorio, redigerà il certificato di ultimazione dei lavori. Le operazioni di collaudo ed il successivo rilascio del Certificato di Navigabilità da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dovranno essere ultimate entro gironi 10 dall'ultimazione dei lavori.

L'Appaltatore dovrà, a propria cura e spese, mettere a disposizione degli ispettori RINA gli operai e i mezzi d'opera occorrenti per le operazioni di collaudo e per i lavori di ripristino resi necessari dai saggi eseguiti. inoltre, ove durante il collaudo venissero accertati i difetti di cui all'art. 227 del regolamento approvato con D.P.R n. 207/2010, l'appaltatore sarà altresì tenuto ad eseguire tutti i lavori che il RINA riterrà necessari, nel termine dallo stesso assegnato.

Art.26 CONDIZIONI DI APPALTO

Nell'accettare i lavori sopra designati l'Appaltatore dichiara:

- di aver preso conoscenza delle lavorazioni da eseguire, di aver visionato l'imbarcazione interessata ai lavori e di avere accertato le condizioni sia dello scafo corpi di fabbrica che degli impianti
- di aver valutato, nella formulazione dell'offerta, tutte le circostanze e gli elementi che possano, in qualche modo, influire sulla determinazione dei costi sia della manodopera che delle forniture e dei noleggi;
- di avere attentamente esaminato tutte le condizioni del presente capitolato speciale, gli elaborati di progetto, e quanto altro fornito atto a valutare l'appalto:
- di avere esaminato i prezzi giudicandoli congrui e remunerativi. L'Appaltatore non potrà, quindi, eccepire, durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza delle condizioni, o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, tranne che nei casi di forza maggiore previsti dal Codice Civile.

Art. 27 TRATTAMENTO DEI LAVORATORI

L'Appaltatore dovrà osservare le norme e le prescrizioni tute dei contratti collettivi nazionali e provinciali, delle leggi e dei regolamenti sulla assunzione, tutela, protezione, assistenza ed assicurazione dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori oggetto del presente appalto anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse. Applicherà, quindi sia le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro operanti alla data dell'offerta nella categoria e nella località in cui si svolgono i lavori che le successive modifiche ed integrazioni intervenute nel corso della realizzazione dei lavori L'Appaltatore dovrà comunicare, entro 30 giorni dalla data della consegna dei lavori, gli estremi della propria iscrizione agli Istituti previdenziali ed

assicurativi. durante la esecuzione dei lavori e con cadenza quadrimestrale, lo stesso dovrà fornire all'Amministrazione le copie di tutti i versamenti. A garanzia di tali obblighi sarà operata sull'importo netto progressivo dei lavori una ritenuta dello 0,5% e se l'Appaltatore trascurerà alcuno degli adempimenti prescritti vi provvederà l'Amministrazione a carico del fondo formato con detta ritenuta, salvo le maggiori responsabilità dell'Appaltatore. L'Appaltatore sarà responsabile nei confronti dell'Amministrazione dell'osservanza di dette norme da parte di subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti anche nei casi in cui il contratto collettivo non preveda il subappalto. Resta stabilito che in caso di inadempienza accertata, l'Amministrazione opererà una detrazione sulla rata di acconto nella misura del 20% o la sospensione del pagamento della rata a saldo accantonando i relativi importi fino all'integrale ed accertato adempimento di tutti gli obblighi senza che l'Appaltatore possa opporre eccezioni, richiedere risarcimenti per danni o interessi sulle somme trattenute.

Art. 28 RISPETTO DELLE NORME ANTIMAFIA

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad osservare la disposizione contenuta nell'art.21 della Legge 13.9.1982 n.646 e nell'art.1 della Legge 12.10.1982 n.726 e precisamente a non concedere,anche di fatto,in subappalto o a cottimo,le opere oggetto del presente appalto senza la preventiva autorizzazione dell'amministrazione che provvederà a rilasciarla previo accertamento dei requisiti di idoneità tecnica del subappaltatore,o dell'affidatario del cottimo, nonché del possesso da parte di entrambi dei requisiti soggettivi in materia di qualificazione delle imprese. La superiore autorizzazione non potrà comunque essere rilasciata, nei casi previsti dall'art.10 quinquies della Legge 31.5.1975 n.575. E' comunque data facoltà all'amministrazione, in caso di inosservanza da parte dell'impresa delle superiori disposizioni di legge,di chiedere la risoluzione del contratto. Inoltre l'impresa si obbliga ad osservare le disposizioni contenute nell'art.22 della citata Legge 13.9.1982 n.646 per quanto concerne la custodia del cantiere.

Art. 30 ONERI ED OBBLIGHI DELL'IMPRESA

I lavori saranno valutati esclusivamente con i prezzi di contratto al netto del ribasso d'asta; tali prezzi devono ritenersi accettati dall'appaltatore in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio.

Nei prezzi netti contrattuali sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati nel presente Capitolato e negli altri Atti contrattuali, sia gli obblighi ed oneri,che se pur non esplicitamente richiamati,devono intendersi come insiti e consequenziali nella esecuzione delle singole categorie di lavoro e nel complesso delle opere, comunque di ordine generale e necessari a dare i lavori completi in ogni loro parte e nei termini assegnati.

Nei prezzi contrattuali si intende quindi compresa e compensata ogni spesa principale ed accessoria; ogni fornitura, ogni consumo, l'intera mano d'opera, ogni carico, trasporto e scarico; ogni lavorazione e magistero per dare i lavori completamente ultimati nel modo prescritto e ciò anche quando non fosse stata fatta esplicita dichiarazione delle norme di accettazione e di esecuzione sia nel presente Capitolato che negli altri atti di appalto, compreso l'elenco prezzi;tutti gli oneri ed obblighi derivanti, precisati nel presente Capitolato;ogni spesa generale,nonché l'utile dell'appaltatore.

Oltre agli oneri di cui al presente Capitolato Speciale, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- Ogni onere relativo alla formazione del cantiere da attrezzare, in relazione all'entità dell'imbarcazione, con tutti i più moderni e perfezionati impianti per assicurare una perfetta e rapida esecuzione in tutte le opere prestabilite.
- L'approntamento delle opere provvisorie necessarie per l'esecuzione dei lavori (impalcature, armature, centinature, steccati, assiti, etc.) compresi gli oneri derivanti dal trasporto, dal montaggio, dalla manutenzione e dallo smontaggio alla fine dei lavori.
- La guardia e la sorveglianza fino al collaudo (compresi i periodi di sospensione dei lavori) sia di giorno che di notte, con il personale avente la qualifica prescritta dall'Art.22 della Legge n. 646 del 13.09.82, del cantiere e dei materiali in esso esistenti (sia dell'Amministrazione appaltante sia di altre ditte) che verranno consegnate all'Appaltante, nonché delle opere eseguite o in corso di esecuzione.
- La riparazione di eventuali danni che, in dipendenza delle modalità di esecuzione dei lavori, possano essere arrecati a persone o a proprietà pubbliche e private sollevando da qualsiasi responsabilità sia l'Amministrazione appaltante che la Direzione dei lavori o il personale di sorveglianza e di assistenza
- L'approntamento di idonei locali per le maestranze forniti di servizi igienici ed allacciati alle utenze di acqua e luce.
- La pulizia quotidiana del cantiere e dei suddetti locali, compreso il trasporto a rifiuto dei
- L'esecuzione presso gli istituti indicati, di tutte le prove ed i saggi che verranno ordinati dalla Direzione dei lavori, sui materiali impiegati o da impiegarsi nella manutenzione, in correlazione a quanto prescritto circa l'accettazione dei materiali stessi Dei campioni potrà essere ordinata la conservazione nel competente Ufficio direttivo munendoli di suggelli a firma del Direttore dei lavori e dell'impresa nei modi più adatti a garantirne l'autenticità
- L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, la invalidità e

vecchiaia, la tubercolosi e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto.

- La fornitura di fotografie delle lavorazioni in corso nei vari periodi del servizio, nel numero e dimensioni che saranno di volta in volta indicati dalla Direzione.
- L'assicurazione contro gli incendi dell'imbarcazione e del cantiere dall'inizio dei lavori fino al collaudo finale, comprendendo nel valore assicurato anche le opere eseguite da altre ditte, l'assicurazione contro tali rischi dovrà farsi con polizza intestata all'Amministrazione appaltante.
- Il pagamento delle tasse e l'accollo di altri oneri per concessioni comunali (concessione edilizia, occupazione temporanea di suolo pubblico, di passi carrabili, ecc.), nonché, il pagamento di ogni tassa presente e futura inerente ai materiali e mezzi d'opera da impegni, ovvero alle stesse opere finali, esclusi, nei Comuni in cui essi sono dovuti, per diritti per l'allacciamento alla fognatura comunale.
- Il libero accesso al cantiere ed il passaggio, nello stesso e sulle opere eseguite od in corso d'esecuzione, alla D.L ed alle persone addette di qualunque altra Impresa alla quale siano stati affidati lavori non compresi nel presente appalto, e alle persone che eseguono lavori per conto diretto dell'Amministrazione appaltante, nonché, a richiesta della Direzione dei lavori, l'uso parziale o totale, da parte di dette imprese o persone, dei ponti di servizio, impalcature, costruzioni provvisorie, e degli apparecchi di sollevamento, per tutto il tempo occorrenti alla esecuzione dei lavori che l'Amministrazione appaltante intenderà eseguire direttamente ovvero a mezzo di altre Ditte, dalle quali, come dall'Amministrazione appaltante. l'Appaltatore non potrà pretendere compensi di sorta.
- il provvedere a sua cura e spese e sotto la sua completa responsabilità, al ricevimento in cantiere, allo scarico e al trasporto nei luoghi di deposito, situati nell'interno del cantiere, od a piè d'opera, secondo le disposizioni della Direzione dei lavori, nonché, alla buona conservazione ed alla perfetta custodia dei materiali e dei manufatti esclusi dal presente appalto e provvisti od eseguiti da altre ditte per conto dell'Amministrazione appaltante. I danni che per cause dipendenti o per sua negligenza fossero apportati ai materiali e manufatti suddetti dovranno essere riparati a carico dell'Appaltatore.
- L'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai. delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi. nonché, per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nel decreto del Presidente della Repubblica in data 7 gennaio 1956, n 164. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'Appaltatore restandone sollevata

l'Amministrazione, nonché, il personale preposto alla direzione e sorveglianza. Sarà, inoltre, cura dell'appaltatore, conformemente a quanto previsto dalla Legge n. 55 del 19.03.1990, di predisporre un piano per le misure di sicurezza da trasmettere all'Amministrazione entro e non oltre i 30 giorni dalla data di consegna dei lavori.

- Le spese per i collaudi tecnici, prove, indagini e controlli prescritti dall'Amministrazione sull'imbarcazione, ivi compresi gli oneri dei collaudatori e gli eventuali ripristini.
- Le spese di contratto, le tasse di registro e di bollo, le spese per le copie esecutive del contratto e per le copie dei progetti o dei capitolati da presentare agli organi competenti; le spese per il bollo dei registri di contabilità e di qualsiasi altro elaborato richiesto (verbali, atti di sottomissione, certificati, etc.); Le spese e tutti gli adempimenti richiesti per il rilascio del certificato di prevenzione incendi (D.M. 16.02.82).

Entro trenta giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna dei lavori, l'appaltatore deve consegnare all'amministrazione:

- eventuali proposte integrative del piano di sicurezza e coordinamento e del piano generale di sicurezza quando questi siano previsti ai sensi del D.L. 81/;
- un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e coordinamento e del piano generale di sicurezza, quando questi ultimi non siano previsti ai sensi del D.L. n. 81/08;
- un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento e dell'eventuale piano generale di sicurezza, quando questi ultimi siano previsti ai sensi del D.L. 81/08, ovvero del piano di sicurezza sostitutivo di cui alla lettera b);

Art. 31 DANNI DI FORZA MAGGIORE

Saranno considerati danni di forza maggiore quelli provocati alle opere da eventi imprevedibili od eccezionali e per i quali l'appaltatore non abbia trascurato le normali precauzioni

Non rientreranno comunque in tale classifica, quando causati da precipitazioni o da geli anche se di notevole entità.

L'appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente ed efficacemente tutte le misure preventive atte ad evitare danni od a provvedere alla loro immediata eliminazione ove gli stessi si siano già verificati.

Per i danni causati da forza maggiore si applicano le norme dell'art. 217 del D.Lgs. 50/2016.

I danni dovranno essere denunciati dall'appaltatore immediatamente, appena verificatosi l'avvenimento, ed in nessun caso, sotto pena di decadenza, oltre i cinque giorni

Il compenso sarà limitato all'importo dei lavori necessari per le riparazioni valutati a prezzo di contratto. Questo anche nel caso che i danni di forza maggiore dovessero verificarsi nel periodo intercorrente tra l'ultimazione dei lavori ed il collaudo.

Nessun compenso sarà dovuto quando a determinare il danno avesse concorso la colpa o la negligenza dell'appaltatore o delle persone delle quali esso fosse tenuto a rispondere. Resteranno altresì a totale carico dell'appaltatore i danni subiti da tutte quelle Opere non ancora misurate, né regolarmente iscritte a libretto.

Art. 32 DEFINIZIONE DELLE RISERVE

Qualora a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili l'importo economico dei lavori possa variare in misura sostanziale ed in ogni caso non inferiore al 10% dell'importo contrattuale si procede all'accordo bonario ai sensi dell'art. 205 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 33 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero insorgere fra l'Amministrazione e l'Appaltatore derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario previsto alla parte IV del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la risoluzione di eventuali controversie viene comunque esclusa la competenza arbitrale e si dovrà fare ricorso al giudice ordinario.

Art. 34 ESECUZIONE D'UFFICIO — RESCISSIONE DEL CONTRATTO

Nel caso in cui l'appaltatore si rifiutasse all'immediato rifacimento delle opere male eseguite, all'esecuzione delle opere mancanti, alla demolizione e sostituzione di quelle non rispondenti alle condizioni contrattuali, o non rispettasse o ritardasse il programma accettato o sospendesse i lavori, l'Amministrazione Appaltante avrà il diritto di procedere all'esecuzione d'ufficio dei lavori od alla rescissione del contratto in danno dell'appaltatore stesso.

L'eccedenza delle spese per l'esecuzione d'ufficio si riterrà a carico dell'appaltatore che dovrà immediatamente rifonderle.

Si darà luogo alla rescissione del contratto oltre che nei casi previsti dall'art.340 della legge 20.03.1865 n.2248 anche nei casi di cui all'art. 109 del D.Lgs. 50/2016.

Si darà luogo alla rescissione del contratto oltre che nei casi previsti dall'art.340 della legge 20.03.1865 n.2248 anche nei casi previsti del D.Lgs. 50/2016.

ART. 35 MANUTENZIONE DELLE OPERE FINO AL COLLAUDO

Sarà cura dell'Appaltatore provvedere a proprie spese alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) delle opere eseguite a partire dalla data dell'ultimazione dei lavori fino a quella dell'approvazione del verbale di collaudo escludendo, quindi, alcun onere per l'amministrazione nei termini sanciti dall'Art 1669 del Codice Civile.

Pertanto per tutto il periodo intercorrente fra l'esecuzione ed il collaudo l'appaltatore è garante delle opere e delle forniture eseguite obbligandosi a sostituire i materiali che si mostrassero non rispondenti alle prescrizioni contrattuali ed a riparare tutti i guasti e le degradazioni che dovessero verificarsi anche in conseguenza dell'uso, purché corretto, delle opere. In tale periodo la manutenzione dovrà essere eseguita nel modo più tempestivo ed in ogni caso, sotto pena di intervento d'ufficio, nei termini prescritti dalla Direzione Lavori

Per cause stagionali o per altre cause potrà essere concesso all'appaltatore di procedere ad interventi di carattere provvisorio, salvo a provvedere alle riparazioni definitive, a regola d'arte, appena possibile.

Vige, inoltre, quanto disposto dall'art 102 e 111 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 36 RAPPRESENTANTE TECNICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore che non conduce personalmente i lavori dovrà farsi rappresentare per mandato da persona fornita dei requisiti tecnici e morali alla quale deve conferire le facoltà necessarie per la esecuzione dei lavori restando sempre responsabile dell'operato del suo rappresentante. Il rappresentante tecnico dovrà, per tutta la durata dei lavori, garantire la presenza sul luogo dei lavori. L'Amministrazione ha la facoltà di esigere il cambiamento immediato di detto rappresentante previa motivata comunicazione all'Appaltatore, qualora ricorrono gravi e giustificati motivi.

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E RINNOVO DELLE CERTIFICAZIONI RELATIVO ALLA MOTONAVE DENOMINATA "IGEA".

COMPUTO METRICO

A. Manutenzione Coperta.

<i>Alaggio e Varo.</i>	6.000,00 €	12,35%
<i>Pulizia e manutenzione delle tanche con resine epossidiche delle cisterne acqua</i>	9.900,00 €	20,37%
<i>Sostituzione gallette</i>	800,00 €	1,65%
<i>Rifacimento pavimento saletta</i>	3.500,00 €	7,20%
<i>Sostituzione 5 valvole 2"1/2 e valvole sfera antincendio</i>	1.200,00 €	2,47%

B. Manutenzione Macchina.

<i>Rifacimento impianto batteria emergenza radio (VHF)</i>	1.500,00 €	3,09%
<i>Sostituzione del quadro pulsanti utenze plancia e apparato conta ore navigazione.</i>	400,00 €	0,82%
<i>Sostituzione di circa 20 ml di tubazioni scarico motore</i>	1.800,00 €	3,70%
<i>Sostituzione di n. 1 valvola cassa acqua potabile</i>	400,00 €	0,82%
<i>Sostituz. lamiera lato sx dello scafo in pross. della chiglia di poppa kg600*9 €/mq</i>	5.400,00 €	11,11%
<i>Sostituzione lamiera della cassa carburante kg 300*9 €/mq</i>	2.700,00 €	5,56%
<i>Smontaggio e rimontaggio timone ed asse portaelica per visita RINA</i>	2.000,00 €	4,12%
<i>Ripporto del metallo bianco nella ghiera para grasso elica</i>	600,00 €	1,23%
<i>Revisione valvole prese motore primario ed ausiliario</i>	300,00 €	0,62%
<i>Pompa trascinata antincendio</i>	2.000,00 €	4,12%
<i>Sostituzione faro posizionato sulla TUGA;</i>	300,00 €	0,62%
<i>Saggio sulle lamiere</i>	1.500,00 €	3,09%
<i>Sostituzione tubazione e nipples timoneria;</i>	3.000,00 €	6,17%
<i>Fornitura di inverter da 2 kW;</i>	2.000,00 €	4,12%
Oneri di sicurezza	3.300,00 €	6,79%
Totale servizio	48.600,00 €	100%

RIEPILOGO

Totale servizio	€ 45.300,00
Oneri di sicurezza	€ 3.300,00
Totale servizio	€ 48.600,00

Il tecnico