

 <p><b>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</b> Palermo, Palermo, Palermo, Mazara del Vallo, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

Trasmissione tramite PEC

## DECRETO N. 01 DEL 20/01/2025

**Oggetto: Opera Commissariata "Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo"**

**Sub. Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale" – I Stralcio**

**CUP I77G19000060007 – CIG 9572080A4B**

**Approvazione progetto definitivo**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTO** l'art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e "operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

**VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale

Commissario Straordinario Dott. Pasqualino Monti

mail: [commissariomonti@portpalermo.it](mailto:commissariomonti@portpalermo.it)

pec: [commissariomonti@pec.portpalermo.it](mailto:commissariomonti@pec.portpalermo.it)

sito internet: <https://www.adsppalermo.it/it/commissario-straordinario-pasqualino-monti>

prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

**RICHIAMATO** l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

**CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento denominato “Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” CUP I77G19000060007”, oggetto di finanziamento nell'ambito dell'assegnazione delle risorse del Fondo infrastrutture 2020 (Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) per l'importo di € 81.000.000,00 e l'Accordo di Programma per l'assegnazione del finanziamento – “Porto di Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo” - è stato stipulato in data 13/10/2020 ai sensi del DM n. 353 del 13/08/2020.

**CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità, organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla, medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

**DATO ATTO** che il RUP dell'intervento in questione è l'Ing. Leonardo Tallo dell'AdSP;

**CONSIDERATO** che con Decreto n. 4 del 08/03/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato, alla luce anche del prezzario regionale 2022 (pubblicato il 05.01.2022, dell'intervento Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” CUP I77G19000060007 – 1° Stralcio” ed è stato altresì approvato il quadro economico del 1° stralcio per un importo di € 81.000.000,00 di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione ed € 5.800.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante.

**VISTO** l'accordo di programma stipulato in data 13/10/2020 tra il beneficiario Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'attuazione e la gestione dell'intervento in oggetto a valere sul “Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese” D.M. n. 353/2020 per l'importo di euro 81.000.000,00.

**CONSIDERATO** che con Decreto del C.S. n. 15 del 14.10.2022 si è preso atto del progetto generale di fattibilità tecnica economica aggiornato al prezzario infrannuale (giugno 2022) in ottemperanza a quanto indicato dal D.L. n. 50/2022 e della rimodulazione del nuovo quadro economico per un importo pari ad € 94.790.183,01 di cui

- € 88.907.935,40 per lavori (€ 86.487.104,56) e progettazione (€ 2.420.830,84);

- € 5.882.247,61 per somme a disposizione della stazione appaltante;

**CONSIDERATO** che con Decreto del MEF in data 18.11.2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28.11.2022, l'intervento in questione è stato ammesso all'ulteriore finanziamento di € 13.790.183,01 relativo ai maggiori oneri conseguenti all'aggiornamento del progetto ai sensi del D.L. n. 50/2022;

**CONSIDERATO** che con Decreto del C.S. n. 16 del 21.12.2022 si è preso atto della seconda rimodulazione del quadro economico dell'opera che, pur restando invariato l'importo complessivo di € 94.790.183,01, risulta così articolato

- € 88.901.656,02 per lavori (€ 86.487.104,56) e progettazione (€ 2.414.551,46);
- € 5.888.526,99 per somme a disposizione della stazione appaltante.

**CONSIDERATO** che con successivo Decreto del C.S. n. 18 del 27/12/2022, ottenuta la necessaria copertura finanziaria, è stata adottata la determina a contrarre, autorizzando il RUP ad avviare la seconda fase della procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016 - in conformità a quanto previsto nel Piano Procedurale – ed approvando la relativa lettera di invito a presentare offerta.

**CONSIDERATO** che in data 28.12.2022 si è dato avvio alla procedura negoziata (ID 1460), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, trasmettendo la lettera di invito a presentare offerta;

**CONSIDERATO** che con ordine di servizio del C.S. n. 1 del 31.03.2023 è stato nominato il Seggio di gara che nelle sedute pubbliche del 31.03.2023, 06.04.2023 e del 12.04.2023 ha esaminato la documentazione amministrativa prodotta dal partecipante alla procedura.

**CONSIDERATO** che Con Decreto del CS. n. 8 del 18.04.2023, successivamente modificato con Decreto del C.S. n. 11 del 28.04.2023, è stata nominata la Commissione Giudicatrice, composta da n. 3 soggetti interni all'AdSP esperti nel settore e di comprovata esperienza professionale. La suddetta Commissione ha esaminato l'offerta tecnica dell'unico concorrente (comprensiva del progetto definitivo dell'opera) proponendo l'aggiudicazione a favore del concorrente;

**CONSIDERATO** che Con Decreto del n. 13 del 20.07.2023, è stata disposta l'aggiudicazione dei lavori, in via non ancora efficace, in favore dell'operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l., p. iva 01808910655 – con sede a Sarno (SA) - Via Pioppazze, n. 81, che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, che ha riportato il punteggio complessivo di 100 punti/100 (di cui 80/80 per l'offerta tecnica e 20/20 per l'offerta economica). In considerazione del ribasso percentuale offerto del 0,1% sull'importo a base d'asta, l'importo complessivo di aggiudicazione dei lavori è pari a complessivi euro 88.813.254,36.

**CONSIDERATO** che in data 01/12/2023, con nota n. 258/2023 del 01.12.2023 è stata indetta la Conferenza dei servizi in modalità asincrona per l'esame del progetto definitivo dell'intervento in oggetto e per l'acquisizione dei pareri, autorizzazioni e nulla osta delle P.A. interessate (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato interregionale per la Sicilia e la Calabria, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Dipartimento Regionale Tecnico Ufficio Genio Civile di Palermo, Regione Siciliana Assessorato del territorio e dell'ambiente Dipartimento dell'Urbanistica, Dipartimento Regionale Azienda Foreste Demaniali, Comune di Palermo, ARPA Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente, Città Metropolitana di Palermo, ASP 6 Palermo Dipartimento di Prevenzione UOC Prevenzione e sicurezza negli ambienti di lavoro, ASP 6 Palermo Dipartimento di Prevenzione UOC Igiene degli Ambienti di Vita, Soprintendenza BB. CC. AA. di Palermo, Guardia Costiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Comando Vigili del Fuoco Palermo);

**CONSIDERATO** che a seguito del parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA VAS n.123 del 05/11/2024, in data 21/11/2024 è stato emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il Decreto di esclusione dal procedimento di VIA relativo al progetto dell'intervento in oggetto;

**CONSIDERATO** che determinazione del 22/11/2024 del Commissario Straordinario è stata chiusa la predetta Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 3, Legge n.241/1990 relativa all'esame ed approvazione del progetto definitivo dei lavori

“Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” – I Stralcio, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art.14-bis della L.241/1990, indetta con nota prot. n.258/2023 del 01/12/2023;

**CONSIDERATO** che in data 17/01/2025 la “CONTECO Check s.r.l.” ha emesso il rapporto conclusivo di verifica ex L.26 sul progetto definitivo in argomento;

**CONSIDERATO** che con propria determina del 20/01/2025, il RUP ing.L.Tallo ha validato il progetto definitivo dell’intervento in oggetto a firma dell’Ing. Guglielmo Migliorino, prodotto dall’impresa in fase di gara unitamente all’offerta.

**VISTA** l’allegata a memoria sottoscritta dal RUP facente parte integrante del presente Decreto, con la quale si propone l’approvazione del progetto definitivo dall’intervento in argomento dell’importo complessivo di € 94.790.183,01 ed il relativo quadro economico;

**VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e s.m.i.;

**VISTO** il D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

**VISTO** il D.L. n. 50/2022 convertito con modificazioni dalla L. n. 91/2022;

**VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile,

## **DECRETA**

### **Art. 1**

- di approvare il progetto definitivo dell’intervento “Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” – 1° Stralcio CUP I77G19000060007 – CIG 9572080A4B”, verificato ai sensi dell’art- 26 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. approvato in linea tecnica e validato dal RUP con Atto in data 20.01.2025, nonché il relativo Quadro Economico riportato nell’allegata Memoria del RUP dell’importo complessivo di € 94.790.183,01 di cui € 88.813.254,36 per lavori, oneri di sicurezza e progettazione, € 5.888.526,99 per somme a disposizione ed € 88.401,66 per ribasso d’asta, a valere sul “Fondo Infrastrutture 2020” per l’importo di € 81.000.000,00 giusto accordo di programma stipulato in data 13.10.2020 ai sensi del D.M. n. 353 del 13.08.2020 ed € 13.790.183,01 quali maggiori oneri derivanti per l’adeguamento “Decreto Aiuti” che troveranno copertura ai sensi del D.L. n. 50/22 con il “Fondo per la compensazione dei prezzi”, nonché con le risorse finanziarie di cui all’istituto “Fondo per l’avvio di opere indifferibili”;

### **Art. 2**

- di autorizzare la stipula del contratto d’appalto dei lavori in oggetto in conformità al Piano Procedurale, approvato con Decreto n. 1/2021 del Commissario Straordinario, per l’importo complessivo di € 88.813.254,36, di cui € 85.901.117,46 per lavori a base d’asta, € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.412.136,91 per la progettazione (definitiva ed esecutiva) oltre all’adeguamento al “Decreto aiuti” quantificato in via provvisoria in € 13.790.183,01;

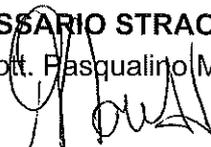
### **Art. 3**

- di dare atto che ai fini della contabilizzazione e liquidazione dei lavori e delle spese relative somme a disposizione previste nel progetto definitivo del predetto intervento validato dal RUP, saranno utilizzate le somme di cui al Cap. U211/10.49 "COMPLETAMENTO BACINO PORTO CITTA' – OPERA COMMISSARIATA" di € 81.000.000,00. Quanto ai maggiori oneri per adeguamento al Decreto Aiuti, pari ad € 13.790.183,01, gli stessi saranno anticipati dai fondi dell'ente a partite di giro, nelle more dell'assegnazione delle risorse a valere sul Fondo per la compensazione dei prezzi", nonché delle risorse finanziarie di cui all'istituto "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili" come previsto dal predetto D.L.n. 50/22.

Nelle more della ricezione delle somme del Fondo Infrastrutture di cui al D.M. n. 353 del 13.08.2020 e altresì, del trasferimento delle risorse assegnate al Commissario, si farà ricorso alle disponibilità del bilancio dell'Ente a titolo di mera anticipazione.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Dott. Pasqualino Monti



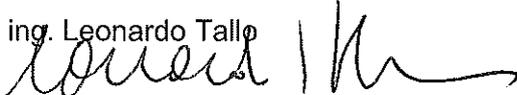
**IL SUB COMMISSARIO STRAORDINARIO**

ing. Salvatore Acquista



**IL RUP DIRIGENTE TECNICO**

ing. Leonardo Tallo



**Visto: Il Segretario Generale**

Dott. Luca Lupi

