



Vincenzo Fidone

ANNO 2024
CORRISPETTIVI RICHIESTI DAL
CONSULENTE CHIMICO DI PORTO
VALUTAZIONE MINIMA

NOTE GENERALI

1. Validità tariffe:

le tariffe indicate nel presente listino, si intendono valide per le prestazioni professionali effettuate in orario lavorativo normale;

Operatività giornaliera da LUN al VEN dalle 07:30 / 13:00 – 14:00 / 17:00
SAB dalle 07:30 / 13:00

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

In caso di prestazioni in orario diverso, valgono le seguenti maggiorazioni:

Maggiorazione + 25% Sabato pomeriggio (dalle 17:00 alle 24:00)
Serale feriale (dalle 17:00 alle 24:00)
Notturmo feriale (dalle 24:00 alle 06:00)
Festivo (tutto il giorno)

Maggiorazione + 50% Festività Nazionale (tutto il giorno)

N.B.: Le maggiorazioni previste dalla vigente Tariffa, vanno applicate in somma sui prezzi base di tariffa.

2. Termine di Pagamento delle Fatture

Le fatture relative ai servizi professionali, sono emesse per pronto pagamento da effettuarsi entro il termine massimo di trenta giorni dalla data della fattura.

Tutti i prezzi sono espressi in Euro, con aliquota IVA vigente, ed INARCASSA escluse.

3. Rifiuto di prestazioni a clienti inadempienti

Il Professionista ha facoltà di rifiutare le sue prestazioni a clienti, che precedentemente non abbiano soddisfatto gli impegni assunti o morosi.



CONSULENTE CHIMICO DI PORTO
Valutazione minima

NAVI CISTERNA AI LAVORI

1) Accertamenti per il rilascio del certificato di non pericolosità per l'ormeggio e/o immissione in bacino:

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. **€ 350,00**
- Da 4001 a 12.000 Grt intern. **€ 420,00**
- Da 12.001 a 25.000 Grt intern. **€ 500,00**
- Su navi oltre 25.000 Grt intern. **€ 660,00**

2) Accertamenti all'ormeggio o in bacino per il rilascio del certificato di non pericolosità per lavori con o senza impiego di fonti termiche:

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. **€ 300,00**
- Da 4001 a 12.000 Grt intern. **€ 380,00**
- Da 12.001 a 25.000 Grt intern. **€ 400,00**
- Su navi oltre 25.000 Grt intern. **€ 600,00**

3) Accertamenti successivi al 1° con rilascio del certificato di non pericolosità per lavori con o senza impiego di fonti termiche:

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. **€ 175,00**
- Da 4001 a 12.000 Grt intern. **€ 240,00**
- Da 12.001 a 25.000 Grt intern. **€ 300,00**
- Su navi oltre 25.000 Grt intern. **€ 360,00**

4) Controlli dei lavori in corso, con periodicità di 48 ore, per il rilascio del certificato attestante il permanere dello stato di sicurezza della nave:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 300,00**

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

NAVI CISTERNA INERTIZZATE AI LAVORI

1) Accertamenti per il rilascio del certificato per l'ormeggio o l'immisione in bacino:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 700,00**

2) Accertamenti all'ormeggio o in bacino per il rilascio del certificato di non pericolosità, per lavori con o senza fonti termiche:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 400,00**

3) Controlli giornalieri per confermare lo "stato di inerting" delle cisterne:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 300,00**

OPERAZIONI DI ALLIBO

1) Accertamenti in rada per rilascio del certificato di sicurezza

- Su navi per le quali è richiesto lo "stato di inerting" **€ 900,00**
- Su navi per le quali **non** è richiesto lo "stato di inerting",
fino a 4.000 Grt intern **€ 600,00**
oltre 4.000 Grt intern **€ 700,00**

2) Controlli periodici, in rada, ogni 12 ore, per confermare lo "stato di inerting" delle cisterne:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 700,00**

3) Accertamenti a banchina per rilascio del certificato di sicurezza

- Su navi per le quali è richiesto lo "stato di inerting" **€ 700,00**
- Su navi per le quali **non** è richiesto lo "stato di inerting",
fino a 4.000 Grt intern **€ 400,00**
oltre 4.000 Grt intern **€ 500,00**

4) Controlli periodici, a banchina, ogni 12 ore, per confermare lo "stato di inerting" delle cisterne :

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 500,00**

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

5) Accertamenti in rada e/o a banchina per la verifica del buon funzionamento, dell'impianto di inertizzazione, secondo la Checklist dell'ISGOTT

- Su tutte le navi, indipendente dalla Grt intern. **€ 600,00**

6) Accertamenti a banchina per operazioni di Debunkering

- Su navi a carico secco, indipendente dalla Grt intern. **€ 600,00**

OPERAZIONI DI "CRUDE OIL WASHING"

1) Accertamenti per il rilascio del certificato per l'effettuazione del C.O.W. e controlli successivi:

- Su navi fino a 40.000 Grt intern. **€ 960,00**
- Da 40.001 fino a 100.000 Grt intern. **€ 1300,00**
- Su navi oltre 100.000 Grt intern. **€ 1500,00**

ACCERTAMENTI DI IGIENE AMBIENTALE IN RADA e BANCHINA

1) Accertamenti di igiene ambientale con rilascio di certificazione quando la nave trasporta "greggio acido", "Bitume", ecc..(H₂S e Gas nocivi e tossici per la salute umana)

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. **€ 700,00**

N.B.: In mancanza di apposite ordinanze della Capitaneria di Porto, la periodicità degli accertamenti, è stabilita di volta in volta dal professionista, in funzione del tipo di prodotto, e dalla durata delle operazioni di caricazione/scaricazione.

NAVI CISTERNA DEPOSITO – PIATTAFORME

1) Accertamenti effettuati a bordo di navi cisterna adibite a deposito e fissate a piattaforme petrolifere in mare aperto per la verifica dello stato di sicurezza della nave e dei locali interessati dai lavori con rilascio di certificato di non pericolosità, quando la piattaforma petrolifera si trovi tra 2 e 12 miglia marine ed in condizioni meteo favorevoli:

- Per ogni visita **€ 1300,00**

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

NAVI CISTERNA PER ORMEGGI COMMERCIALI

1) Accertamenti a banchina per il rilascio di parere favorevole per l'ingresso degli uomini nelle cisterne con le relative prescrizioni di sicurezza ed avvertenze:

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. € 370,00
- Su navi da 4.001 a 12.000 Grt inter. € 420,00
- Su navi da 12.000 a 25.000 Grt intern. € 460,00
- Su navi oltre 25.000 Grt intern € 500,00

2) Accertamenti a banchina per il rilascio di parere favorevole per operazioni di imbarco/sbarco di materiali e forniture per la nave, con relative prescrizioni di sicurezza ed avvertenze:

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. € 300,00
- Su navi da 4.001 fino a 25.000 Grt intern. € 400,00
- Su navi oltre 25.000 Grt intern. € 500,00

3 Pareri da ufficio per operazioni di imbarco/sbarco di materiali e forniture per la nave, con relative prescrizioni di sicurezza ed avvertenze:

- per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt intern. € 180,00

4 Accertamenti in rada per il rilascio di parere favorevole per ormeggio nel porto commerciale o per l'ingresso degli uomini nelle cisterne con relative prescrizioni di sicurezza ed avvertenze;

- Su navi fino a 4.000 Grt intern. € 500,00
- Su navi da 4.001 a 12.000 Grt intern. € 550,00
- Su navi da 12.000 a 25.000 Grt intern. € 570,00
- Su navi oltre 25.000 Grt. Inter € 650,00

NAVI A CARICO SECCO, PASSEGGERI, CROCIERA, TRAGHETTI

1) Accertamenti per il rilascio di certificato di non pericolosità – (**safe for men**), per l'ingresso degli uomini, per lavori di degassificazione e pulizia, per lavori senza impiego di fonti termiche in locali pericolosi, angusti o spazi confinati o comunque ritenuti tali:

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

- Su navi da 101 a 500 Grt. Intern € 400,00
- Su navi oltre 500 Grt intern. € 800,00
- Addizionale per ogni locale ispezionato € 100,00

2) Accertamenti successivi al 1°, sulla stessa nave, con rilascio di certificato di non pericolosità':

- Su navi fino a 500 Grt intern. € 200,00
- Su navi oltre 500 Grt. Intern € 400,00
- Addizionale per ogni locale interessato dai lavori € 80,00

3) Accertamenti per il rilascio di certificato di non pericolosità – (**safe for hot work**), per lavori con l'impiego di fonti termiche in locali pericolosi, angusti o spazi confinati o comunque ritenuti tali:

- Su navi da 101 a 500 Grt. Intern € 500,00
- Su navi oltre 500 Grt intern. € 900,00
- Addizionale per ogni locale ispezionato € 100,00

4) Accertamenti successivi al 1°, sulla stessa nave, con rilascio di certificato di non pericolosità':

- Su navi fino a 500 Grt intern. € 250,00
- Su navi oltre 500 Grt. Intern € 450,00
- Addizionale per ogni locale interessato dai lavori € 80,00

5) Controlli dei lavori in corso, precedentemente autorizzati, con periodicità di 48 ore, con nave in banchina:

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt. Intern € 700,00

La validità del certificato del chimico di porto, non deve superare le 48 ore, per i lavori (con uso fiamma);

N.B.: Le navi che, ricevuta l'autorizzazione, nel corso del periodo di validità del "certificato di non pericolosità", scalino più volte lo stesso porto e avessero necessità di completare o eseguire (nel corso delle soste successive) i lavori già autorizzati, ma non iniziati o non conclusi durante lo scalo precedente, prima di continuare/iniziare i suddetti lavori, devono munirsi di una specifica attestazione da parte del chimico di porto, relativa al mantenimento a bordo delle condizioni riscontrate in occasione degli accertamenti effettuati per il rilascio

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

dell'iniziale certificato di non pericolosità. Tale attestazione, deve essere esibita alla Capitaneria di porto, unitamente all'iniziale autorizzazione già rilasciata, al fine di confermare la validità.

6) Attestazione del mantenimento a bordo delle condizioni di sicurezza, riscontrate nell'iniziale certificato di non pericolosità precedentemente autorizzato.

- Per tutte le navi, indipendentemente dalla Grt. Intern **€ 700,00**

NAVI CON CARICHI SOLIDI ALLA RINFUSA (D.M. 22/07/1991 – D.D.1340/2010 – IMSBC CODE)

1) Accertamenti alla caricazione sui materiali elencati nel gruppo "A" di cui al CODICE IMSBC:

- Campionamento del materiale da imbarcare **€ 300,00**
- Rilascio del certificato di analisi relativo alle prove tecniche e reologiche previste dal D.M. citato **€ 470,00**
- Rilascio del certificato di imbarcabilità **€ 350,00**

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

2) Accertamenti alla caricazione sui materiali elencati nel gruppo "B" di cui al CODICE IMSBC:

- Campionamento del materiale da imbarcare **€ 430,00**
- Determinazioni analitiche e prove tecniche per il rilascio di certificato con relative prescrizioni **€ 520,00**

3) Accertamenti alla caricazione sui materiali elencati nel gruppo "C" di cui al D.M. 22.07.1991:

- Rilascio di certificato con relative prescrizioni **€ 350,00**

4) Accertamenti **a banchina**, alla scaricazione/transito sui materiali elencati nel gruppo "A", "B" e "C", di cui al Codice IMSBC, prima dell'inizio delle operazioni commerciali:

- Rilascio del Certificato di non pericolosità per merci da sbarcare, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole alla scaricazione del prodotto nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs. 272/99.

€ 600,00

- Rilascio del Certificato di Accessibilità alle stive, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole all'ingresso di uomini all'interno delle stive, per completare le operazioni commerciali, nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 272/99.

€ 600,00

5) Accertamenti **in rada** alla scaricazione/transito sui materiali elencati nel gruppo "A" e "B" e "C", di cui al Codice IMSBC, prima dell'inizio delle operazioni commerciali:

- Rilascio del Certificato di non pericolosità per merci da sbarcare, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole alla scaricazione del prodotto nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs. 272/99. La nave è autorizzata a lasciare la rada per dirigersi all'accosto in banchina, procedere all'apertura delle stive del carico ed iniziare le operazioni di scarica solo laddove non è previsto l'ingresso di persone nelle stive del carico o in ambienti della nave comunicanti con accesso alle stive del carico.

€ 700,00

- Rilascio del Certificato di Accessibilità alle stive, con eventuali prescrizioni e con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole all'ingresso di uomini all'interno delle stive, per completare le operazioni commerciali, nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 272/99.

€ 700,00

NAVI CON CARICHI FUMIGATI

1. Accertamenti **a banchina** per la scaricazione prima dell'inizio delle operazioni commerciali:

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

Consulente Chimico di Porto – Esperto di Radioprotezione II° n. 2489

Mobile: 339.6440661 - E-mail: studio.fidone@gmail.com - P.E.C: vincenzo.fidone@ingpec.eu

- Rilascio del Certificato di non pericolosità per merci da sbarcare, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole alla scaricazione del prodotto nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs. 272/99. La nave è autorizzata a lasciare la rada per dirigersi all'accosto in banchina, procedere all'apertura delle stive del carico ed iniziare le operazioni di discarica solo laddove non è previsto l'ingresso di persone nelle stive del carico o in ambienti della nave comunicanti con accesso alle stive del carico.

€ 600,00

- Rilascio del Certificato di Accessibilità alle stive, con eventuali prescrizioni e con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole all'ingresso di uomini all'interno delle stive, per completare le operazioni commerciali, nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 272/99.

€ 600,00

2. Accertamenti **in rada** per la scaricazione prima dell'inizio delle operazioni commerciali:

- Rilascio del Certificato di non pericolosità per merci da sbarcare, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole alla scaricazione del prodotto nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs. 272/99. La nave è autorizzata a lasciare la rada per dirigersi all'accosto in banchina, procedere all'apertura delle stive del carico ed iniziare le operazioni di discarica solo laddove non è previsto l'ingresso di persone nelle stive del carico o in ambienti della nave comunicanti con accesso alle stive del carico.

€ 700,00

- Rilascio del Certificato di Accessibilità alle stive, per il completamento delle operazioni commerciali, con eventuali prescrizioni e chiara evidenza di parere favorevole o sfavorevole all'ingresso di uomini all'interno delle stive, nel caso di sbarco di carichi alla rinfusa suscettibili di emettere gas tossici o infiammabili o di causare impoverimento del contenuto di ossigeno porto, in osservanza a quanto previsto dall'art. 48 del D.Lgs. 272/99.

€ 700,00

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

NAVI CHIMICHERE – ALLEGATO II MARPOL 73/78

1) Accertamenti relativi al lavaggio/prelavaggio delle cisterne secondo le regole 8(3) e 8(4) dell'allegato (valutazione dello stato di strippaggio, ecc.), ed in base a quanto stabilito nel manuale delle procedure, omologato dal registro di bandiera, in dotazione alla nave:

- Per prodotto trasportato **€ 700,00**

2) Controllo dei parametri (temperatura, viscosità, punto di solidificazione, ecc):

- Per prodotto sottoposto a controllo **€ 600,00**

3) Campionamento e analisi chimiche delle acque di prelavaggio:

- Per cisterna sottoposta a prelavaggio **€ 300,00**

4) Controllo dello stato di inertizzazione delle cisterne che abbiano trasportato prodotti chimici infiammabili, prima di effettuare prelavaggio delle medesime a banchina:

- Indipendentemente dal numero di cisterne e dalla Grt. Intern **€ 700,00**

IMBARCO DI AZOTO PER BONIFICA E/O INERTIZZAZIONE

Accertamenti a bordo con rilascio di Certificato di sicurezza per l'autorizzazione all'imbarco di azoto per bonifica e/o inertizzazione dei serbatoi del carico:

- per navi fino ad 8.000 Grt intern. **€ 600,00**
- per navi oltre 8.000 Grt intern. **€ 800,00**

BUNKERAGGIO DI SODA CAUSTICA

Rilascio di Certificato di sicurezza, per l'autorizzazione alle operazioni di bunkeraggio di soda caustica

- per navi fino ad 8.000 Grt intern. **€ 600,00**
- per navi oltre 8.000 Grt intern. **€ 800,00**

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

RIFIUTI – D.lgs. n. 197/21

1) Apposizione del visto, del Consulente Chimico di Porto, anche in modalità dematerializzata, nell'allegato 2° (art. 6 del D.Lgs 197/2021), "Modulo di notifica anticipata per il conferimento dei rifiuti agli impianti portuali di raccolta";

- Per navi passeggeri **€ 350,00**
- Per tutte le altre navi di Grt intern. superiori a 500 **€ 200,00**

2) Il Consulente Chimico di Porto, visionato l'allegato 2° (art.6 del D.Lgs 197/2021), qualora lo ritenga necessario, potrà effettuare un apposito sopralluogo, a bordo delle navi, nella zona, dedicata al deposito dei rifiuti, per accertarsi della tipologia dei rifiuti, della loro differenziazione e del loro confezionamento, valutando la quantità in volume [mc], categoria Marpol ed il codice CER, con il rilascio di certificazione e relative prescrizioni, apponendo il visto sull'Allegato 3° (art.7 del D.Lgs 197/2021), "Ricevuta di conferimento dei rifiuti";

- Dott. Ing. Vincenzo Fidone*
- Per navi passeggeri **€ 700,00**
 - Per tutte le altre navi di Grt intern. superiori a 500 **€ 400,00**

3) Controllo radiometrico ai sensi del D.lgs. 101/2020, su ciascuna partita di rifiuti, in modo da rilevare possibili sorgenti orfane o materiali contenuti NORM e/o TENORM, rilasciando apposita certificazione e relative prescrizioni, per il corretto allontanamento dei rifiuti, secondo i criteri, le modalità e i livelli di non rilevanza radiologica stabiliti per Legge;

- Per tutte le navi **€ 700,00**

4) Certificazione e relative prescrizioni, per la richiesta della nave, ai fini della deroga, di cui all'art. 7 comma 4 del del D.Lgs 197/2021;

- Per tutte le navi **€ 500,00**

MERCI PERICOLOSE

1) Rilascio di certificato per merci pericolose in colli in transito, da sbarcare, da imbarcare con indici di rischio, valutazione delle conseguenze e prescrizioni di sicurezza:

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

- Indipendentemente dal numero e dalla quantità delle merci **€ 500,00**
- 2) Ispezione su merci pericolose effettuata a bordo o a terra, con rilascio del certificato con le relative prescrizioni di sicurezza:
- Indipendentemente dal numero e dalla quantità delle merci **€ 500,00**
- 3) Esame della documentazione richiesta per l'imbarco/sbarco di carichi solidi alla rinfusa con rilascio di parere ed eventuali prescrizioni e annotazioni di sicurezza:
- Su navi fino a 12.000 Grt intern. **€ 500,00**
 - Oltre 12.000 Grt intern. **€ 700,00**
- 4) Controlli di sicurezza di containers di merci pericolose effettuati dall'esterno senza strumentazione:
- Per ogni container **€ 50,00**
- 5) Analisi dell'atmosfera interna ai container da sottoporre ad apertura in ambito portuale:
- Contenenti merci pericolose ai sensi del codice IMDG **€ 120,00**
 - Altri contenitori **€ 100,00**
- 6) Ispezione di contenitori di merci pericolose per l'espletamento di operazioni doganali:
- Per ogni container **€ 210,00**
- 7) Calcolo di indici di rischio e valutazione delle conseguenze per merci pericolose da sbarcare od in transito:
- Indipendentemente dalla quantità delle merci **€ 120,00**
- 8) Campionamento merceologici in ambito portuale per fini doganali di merci trasportate in container:
- Contenenti merci pericolose ai sensi del codice IMDG **€ 400,00**
 - Contenenti non pericolosi ai sensi del codice IMDG **€ 300,0**

CONTROLLO DELLO STATO DI “GAS-FREE” DI VEICOLI-CISTERNA (ATB)

- Certificato di degassificazione dei veicoli-cisterna (ATB) vuoti, destinati all'imbarco su navi RO/RO, oppure destinati alla caricazione di prodotti petroliferi in banchina.

€ 200,00 / ATB

DEPOSITI COSTIERI

1) Certificato di non pericolosità – (**safe for men**), per l'ingresso degli uomini, per lavori di degassificazione e pulizia, per lavori senza impiego di fonti termiche all'interno di serbatoi, in locali pericolosi, angusti o spazi confinati o comunque ritenuti tali:

- Quota fissa **€ 1000,00**
- Addizionale per ogni locale ispezionato **€ 100,00**

2) Accertamenti per il rilascio di certificato di non pericolosità – (**safe for hot work**), per lavori con l'impiego di fonti termiche all'interno di serbatoi, in locali pericolosi, angusti o spazi confinati o comunque ritenuti tali:

- Quota fissa **€ 1200,00**
- Addizionale per ogni locale ispezionato **€ 100,00**

3) Controlli dei lavori in corso, precedentemente autorizzati, con periodicità di 48 ore:

- Per tutti i lavori precedentemente autorizzati **€ 800,00**

CONDIZIONI DI VALIDITÀ DEL CERTIFICATO DEL CONSULENTE CHIMICO DI PORTO

Il certificato recante il parere del chimico di porto, per l'effettuazione di lavori a bordo e/o banchina, è rilasciato in doppio originale, deve recare la firma “per presa visione” del datore di lavoro della ditta incaricata e del Comando di bordo e deve essere sottoposto al visto dell'Autorità Marittima. Il certificato è rilasciato al Comando di bordo che, anche per il tramite del raccomandatario marittimo, lo sottopone al visto dell'Autorità Marittima e ne consegna copia alla ditta incaricata dei lavori.

Il certificato perde la sua validità, al momento del disormeggio dell'unità!

IL CONSULENTE CHIMICO DI PORTO

Dott. Ing. Vincenzo Fidone
(INGEGNERE CHIMICO)

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

Dott. Ing. Vincenzo Fidone

Consulente Chimico di Porto – Esperto di Radioprotezione II° n. 2489
Mobile: 339.6440661 - E-mail: studio.fidone@gmail.com - P.E.C: vincenzo.fidone@ingpec.eu
