

 <p><b>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</b> Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

## DECRETO n. 9 DEL 30.12.2024

**Oggetto: PORTO DI PALERMO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI INTERFACCIA DEL PORTO DI PALERMO CON LA CITTÀ - CUP MASTER I74I20000260005 – CUP I74C20000050001 collegato Linea 3**

- Servizio foto e riprese aeree con drone - CIG: B50AE3CB78

### Affidamento diretto servizio

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- **VISTO** l'art. 4, co. 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- **CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co. 2, del suddetto Decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e *“operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;
- **VISTO** il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale per il *“rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”*;
- **RICHIAMATO** l'art. 2, co. 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;
- **CONSIDERATO** che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l'intervento *“Porto di Palermo – Lavori di sistemazione e riqualificazione*

delle aree di interfaccia del Porto di Palermo con la Città” (CUP Master I74I20000260005), ammesso al finanziamento a valere sul fondo FAC di PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020;

- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28.10.2021 con cui è stato approvato il “*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*” – per il seguito anche “Piano Procedurale”;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Progetto (già responsabile Unico del Procedimento) in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all’intervento da realizzare;
- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14.10.2022 con cui è stato nominato RUP dell’intervento in questione l’Ing. Enrico Petralia;
- **VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 6 del 13.12.2021 di presa d’atto del progetto esecutivo ed approvato il quadro economico dei lavori in oggetto, ammesso a finanziamento a valere sul Fondo PAC del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020, non ancora convenzionato in attesa della rimodulazione finanziaria del relativo Programma Operativo;
- **VISTO** il Decreto n. 14 del 08.08.2023 con cui si è proceduto alla rimodulazione del quadro economico post aggiudicazione dell’importo complessivo di € 35.593.123,00, di cui € 25.936.971,07 per lavori, inclusi € 1.111.384,47 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 3.569.925,66 per somme a disposizione;
- **VISTA** l’allegata memoria, sottoscritta dal RUP, facente parte integrante del presente Decreto, con la quale si propone l’esecuzione del servizio in oggetto, l’affidamento dello stesso nel rispetto della normativa vigente, nonché l’approvazione della spesa complessiva di € 3.806,40, non imponibile IVA ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell’Agenzia delle Entrate, in quanto servizio direttamente connesso alla ristrutturazione di opere esistenti;
- **CONSIDERATO** che il suddetto importo complessivo di € 3.806,40 potrà gravare sulle somme a disposizione del quadro di spesa rimodulato in ultimo con il D.C. n. 14 del 08.08.2023 relativo a “*PORTO DI PALERMO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI INTERFACCIA DEL PORTO DI PALERMO CON LA CITTÀ - CUP MASTER I74I20000260005 – (CUP I74C20000050001 collegato Linea 3 e I74C20000060001 collegato Linea 4)*” sulla linea 3 - CUP collegato I74C20000050001, nella voce “*B.8 - Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.*”;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 36/2023;
- **VISTO** il D.M. n.282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

**D E C R E T A**

**Art. 1)** Di autorizzare l'esecuzione del servizio in oggetto e la relativa spesa complessiva di **€ 3.806,40**, di cui € 3.660,00 per servizio ed € 146,40 per contributo oneri previdenziali, IVA non imponibile;

**Art. 2)** Di autorizzare il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del servizio "*PORTO DI PALERMO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI INTERFACCIA DEL PORTO DI PALERMO CON LA CITTÀ - CUP MASTER I74I20000260005 – (CUP I74C20000050001 collegato Linea 3). Servizio foto e riprese aeree con drone - CIG: B50AE3CB78*";

**Art. 3)** Di dare atto che il suddetto importo complessivo di **€ 3.806,40** sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico rimodulato in ultimo con il D.C. n. 14 del 08.08.2023 relativo a "*PORTO DI PALERMO - LAVORI DI SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DI INTERFACCIA DEL PORTO DI PALERMO CON LA CITTÀ - CUP MASTER I74I20000260005 – (CUP I74C20000050001 collegato Linea 3 e I74C20000060001 collegato Linea 4)*" sulla linea 3 - CUP collegato I74C20000050001, nella voce "*B.8 - Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.*" Capitolo di spesa 211010.049 – Impegno **2022\_00197.031**;

**Art. 4)** Di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D.lgs. 33/2013, il presente decreto e la memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico e RUP  
(Ing. Enrico Petralia)

Per la disponibilità del capitolo  
e per l'impegno di spesa  
AREA FINANZIARIA  
IL DIRIGENTE  
(Dott. Alessandro Feo)

VISTO: Il Segretario Generale  
(Dott. Luca Lupi)